



4. ročník ROAD ADVENTURE

... Závod, který prověří nejen Vaší silničku ... ☺

Datum závodu:

Neděle 9. dubna 2017

Centrum závodu:

Čelákovice, Sedlčánky - Restaurace NA VOŠVERKU - <http://www.penzion-navosverku.cz/>
GPS souřadnice - 50°9'54.566"N, 14°47'26.474"E

Prezentace:

Neděle 9.4.2017 od 9:30 do 10:30 – v centru závodu

Parkování:

V přilehlých ulicích s respektováním dopravních předpisů – neparkujte před vjezdy.
Městská policie bude vše kontrolovat ☺

Na prezentaci dostanete:

- 1) Průkazku, do které budete zaznamenávat tužkou (propiskou, fixou) odpovědi na otázky, které jsou taktéž uvedeny na té průkazce. Dvojice dostane jen jednu průkazku.
- 2) Mapu s již zakreslenými kontrolami. Turistická automapa 1:100000 Mapy.cz
Dvojice dostane dvě mapy, jednotlivci logicky jen jednu mapu.

Start:

Intervalový start ve vlnách po 2 minutách.

Start první dvojice v 11:00. Přesný čas Vašeho startu naleznete ve startovní listině.

Start je umístěn přímo v centru závodu. Závodníci startují ve 2-minutových intervalech podle času napsaného ve startovní listině (jedná se o čas ostrého startu). Závodníci se na start musí dostavit 4 minuty před svým ostrým startem. Nezapomeňte si průkazku a mapu se zakreslenými kontrolami a nesmazatelný fix na zapsání bodů, spojování kontrol a hlavně zapisování odpovědí. V okamžiku ostrého startu vyjíždějí závodníci na trať, od této chvíle jim také běží časový limit. Fáborcky vás ze startu dovedou na místo, kde dostanete bodové hodnoty jednotlivých kontrol. Bodové ohodnocení si napíšete k jednotlivým kontrolám, vymyslíte nejlepší postup a hurá na to ...

Bodové ohodnocení kontrol:

Kontroly jsou ohodnoceny body v rozmezí 10 – 80 (100).

Mapa:

Závod proběhne na Turistické automapě 1:100000 Mapy.cz, stav duben 2017.

Cyklostezky nejsou na závodní mapě vyznačeny.

Při postupu v terénu je potřeba brát v úvahu generalizaci mapy, mapa ve členitém terénu a v obcích nikdy nemůže být dokonalá.

Označení kontrol v mapě:

Kontroly již budou zakresleny v mapě červenými kolečky s číslem kontroly (1 – 40).

Označení kontrol v terénu:

Na kontrole není žádný lampion, fáborek ani kleště. Kontroly jsou na významných a jasných místech. Když se dostanete do kontrolního bodu, odpovězte na otázku do příslušné kolonky.

Časový limit:

Pro všechny kategorie limit **5 hodin**.

V případě pozdního příchodu na start nezískávají závodníci nárok na prodloužení limitu.

Cíl:

V prostoru centra závodu. Cíl bude otevřen od 15:00. **Čas se měří až do doby odevzdání průkazky s čitelně vyplněnými odpověďmi.** U dvojic musí být v cíli oba závodníci.

V případě, že závod vzdáte a nedorazíte do cíle, napište nám prosím SMS na 602305007, ať o vás nemáme strach.

Hodnocení výsledků:

Pořadí v závodě je vyhodnoceno na základě součtu bodů získaných na kontrolních bodech.

Za pozdní příjezd po limitu jsou strhávány body (za každou započatou minutu přes limit) při zpoždění 1 – 5 minut 2 body/min, 5 – 60 minut 5 bodů/min.

V případě rovnosti bodů rozhoduje o pořadí dosažený čas

WC:

V restauraci je WC.

Občerstvení:

V restauraci – nápoje i teplá jídla.

Vyhlášení vítězů:

Proběhne v centru závodu v cca 17:00.

Pro první 3 týmy v každé kategorii budou připraveny diplomy a drobné věcné ceny.

Vypsání kategorie:

MM – dvojice muž/muž

MD – dvojice muž/žena

MD+ – dvojice muž/žena (součet věku nad 80 let)

DD – dvojice žena/žena

M – jednotlivec muž

D – jednotlivkyně žena

RD - rodič (rodiče) s dítětem (dětmi) do 12 let – jedna společná kategorie pro děti v přívěsných vozících, na tyči nebo samostatně jedoucích

Doporučené vybavení:

Kolo (silniční, trekkingové nebo horské) a mapník (umožňuje číst mapu za jízdy na kole). ***Tužka (propiska, fixka) na zaznamenání odpovědi na otázky.***

Závodníci jsou sami odpovědní za své občerstvení v průběhu závodu.

Pravidla a podmínky:

1. Členové dvojice musí být v průběhu závodu stále ve vzdálenosti "na doslech", na kontrolních bodech a v cíli musí být dvojice spolu.
2. Pořadatelé nepřebírají odpovědnost za zdravotní stav účastníků, technický stav kol atd. Závodí se za plného provozu, buďte tudíž ohleduplní k ostatním cyklistům a autům. Účastníci závodí na vlastní nebezpečí.
3. Pořadatelé prosí závodníky o dodržování pravidel silničního provozu.
4. Je povolena jízda v háku ☺
5. **Dodržujte FAIR PLAY – neopisujte odpovědi**

Přejeme hodně štěstí a správný směr!

Mirek, Markéta, Ella, Lisa a Oskar Kalinovi

Další informace:

Mirek Kalina

+420 602 305 007

<http://www.b5h.cz/road-adventure/>

b5h@kamzasnehem.cz