



1. ročník ROAD ADVENTURE

... Závod, který prověří nejen Vaší silničku ... ☺

Datum závodu:

Sobota 29. března 2014

Centrum závodu:

[Čelákovice](#) - Restaurace FONTÁNA

GPS souřadnice - 50°9'52.220"N, 14°44'58.011"E

Prezentace:

Sobota 29.3. od 9:30 do 10:30 – v centru závodu

Parkování:

V přilehlých ulicích (Na Stráni, Rybářská, ...). Respektujte dopravní předpisy. Městská policie sídlící asi 50m od centra závodu bude vše kontrolovat ☺

Na prezentaci dostanete:

- 1) Průkazku, do které budete zaznamenávat tužkou (propiskou, fixou) odpovědi na otázky, které jsou taktéž uvedeny na průkazce. Dvojice dostane jen jednu průkazku
- 2) Mapu s již zakreslenými kontrolami. Turistická automapa 1:100000 Mapy.cz
Dvojice dostane jen jednu mapu (pokud nebyla objednána druhá mapa), další mapu bude možno zakoupit v omezeném počtu na prezentaci za 50 Kč

Start:

Intervalový start ve vlnách po 2 minutách

Start první dvojice v 11:00. Přesný čas Vašeho startu naleznete ve startovní listině

Start je umístěn přímo v centru závodu. Závodníci startují ve 2-minutových intervalech podle času napsaného ve startovní listině (jedná se o čas ostrého startu). Závodníci se na start musí dostavit 4 minuty před svým ostrým startem. Nezapomeňte si průkazku a mapu se zakreslenými kontrolami a nesmazatelný fix na zapsání bodů, spojování kontrol a hlavně zapisování odpovědí. V okamžiku ostrého startu vyjíždějí závodníci na trať, od této chvíle jim také běží časový limit. Fáborky Vás ze startu dovedou na místo, kde dostanete bodové hodnoty jednotlivých kontrol. Bodové ohodnocení si napíšete k jednotlivým kontrolám, vymyslíte nejlepší postup a hurá na to ...

Bodové ohodnocení kontrol:

Kontroly jsou ohodnoceny body v rozmezí 10 – 100

Mapa:

Závod proběhne na Turistické automapě 1:100000 Mapy.cz, stav březen 2014

Cyklostezky nejsou na závodní mapě vyznačeny

Při postupu v terénu je potřeba brát v úvahu generalizaci mapy, mapa ve členitém terénu a obcích nikdy nemůže být dokonalá

Označení kontrol v mapě:

Kontroly již budou zakresleny v mapě červenými kolečky s číslem kontroly (1 – 35)

Označení kontrol v terénu:

Na kontrole není žádný lampion, fáborek ani kleště. Kontroly jsou na významných a jasných místech. Když se dostanete do kontrolního bodu, odpovězte na otázku do příslušné kolonky.

Časový limit:

Pro všechny kategorie limit **5 hodin**

V případě pozdního příchodu na start nezískávají závodníci nárok na prodloužení limitu

Cíl:

V prostoru centra závodu. Cíl bude otevřen od 15:00. Čas se měří až do doby odevzdání průkazky s čitelně vyplněnými odpověďmi. U dvojic musí být v cíli oba závodníci.

V případě, že závod vzdáte a nedorazíte do cíle, napište nám prosím SMS na 602305007, ať o Vás nemáme strach

Hodnocení výsledků:

Pořadí v závodě je vyhodnoceno na základě součtu bodů získaných na kontrolních bodech

Za pozdní příjezd po limitu jsou strhávány body (za každou započatou minutu přes limit)

při zpoždění 1 – 5 minut 2 body/min, 5 – 60 minut 5 bodů/min

V případě rovnosti bodů rozhoduje o pořadí dosažený čas

WC:

V restauraci je WC.

Občerstvení:

V restauraci – pivo Gambrinus, Kozel, studená kuchyně. V blízkém okolí jsou další restaurace.

Vyhlášení vítězů:

Proběhne v centru závodu v cca 17:00

Pro první 3 týmy v každé kategorii budou připraveny diplomy a drobné věcné ceny

Vypsané kategorie:

MM – dvojice muž/muž

MD – dvojice muž/žena

DD – dvojice žena/žena

M – jednotlivec muž

D – jednotlivkyně žena

Doporučené vybavení:

Kolo (silniční, trekingové nebo horské) a mapník (umožňuje číst mapu za jízdy na kole).
Závodníci jsou sami odpovědní za své občerstvení v průběhu závodu

Upozornění:

Řeku Labe lze v Čelákovících překonat pouze přívozem, nejbližší mosty jsou v Káraném a Lysé nad Labem

Pravidla a podmínky:

- 1. Závod se koná bez oficiálního povolení, takže když se Vás někdo zeptá, co že to jedete za závod, odpovězte, že se jedná o sportovní setkání kamarádů**
2. Členové dvojice musí být v průběhu závodu stále ve vzdálenosti "na doslech", na kontrolních bodech a v cíli musí být dvojice spolu
3. Pořadatelé nepřebírají odpovědnost za zdravotní stav účastníků, technický stav kol atd. Závodí se za plného provozu, buďte tudíž ohleduplní k ostatním cyklistům a autům. Účastníci závodí na vlastní nebezpečí.
4. Pořadatelé prosí závodníky o dodržování pravidel silničního provozu.
5. Je povolena jízda v háku ☺
- 6. Dodržujte FAIR PLAY – neopisujte odpovědi**

Přejeme hodně štěstí a správný směr!

Mirek, Markéta, Ella a Lisa Kalinovi

Další informace:

Mirek Kalina

+420 602 305 007

<http://www.b5h.cz/road-adventure/>

b5h@kamzasnehem.cz